

BIG PICTURE

Umnutzung eines stillgelegten U-Bahntunnels – eine innovative Lösung im Tiefbau

In Ludwigshafen am Rhein wurde ein stillgelegter U-Bahntunnel einer neuen Nutzung zugeführt. Die Planer und Bauausführenden entwickelten hierfür innovative Lösungen, die sich durch eine Kombination aus bewährten Tiefbautechniken und maßgeschneiderten Konstruktionslösungen auszeichnen. Zunächst wurden zwei parallele Vortriebe aufgeföhrt, um die Rohrleitungen in den Tunnel zu föhren. Spektakulär war hierbei die Bergung der 10 Tonnen schweren Vortriebsmaschine in 4 m Höhe und mit minimalem Abstand zur Tunneldecke. Anschließend erfolgte die Installation der Rohrleitungen DN 1000 GFK über eine Strecke von 145 m im alten Tunnel. Besonders bemerkenswert: die Aufständertung der Rohrleitungen. Um das notwendige Gefälle zu realisieren, wurde eine maßgefertigte Stahlkonstruktion entwickelt und eingebaut. Die Konstruktion berücksichtigt die gegenläufige Geometrie des Tunnels und gewährleistet so den Freispiegelabfluss.

